

Algemene informatie voor chauffeurs

- De afnemer is verantwoordelijk voor het verstrekken van de planning, contactgegevens en adres van de locatie van RetourMatras en de locatie van de weegbrug, aan de chauffeur.
- Heeft de chauffeur vragen? Bellen met de afnemer.
- Chauffeurs mogen niet overnachten op het bedrijfsterrein. En ruimen hun eigen afval op!
- Bij RetourMatras kan tussen 07.00 – 13.30 uur worden geladen. De auto moet al ingewogen zijn.
- Belangrijk: chauffeurs mogen zich NIET in de trailer bevinden op het moment dat de heftruck in de trailer is of de trailer in gaat.
- RetourMatras is niet verantwoordelijk voor wachturen.

Instructie voor chauffeurs

- Chauffeur komt van de weegbrug met de CMR vrachtbrief.
- Chauffeur komt aan bij de locatie van RetourMatras en dient zicht te houden aan de regels van het bedrijfsterrein van RetourMatras.
- Chauffeur neemt de Covid-19 maatregelen in acht.
- Chauffeur meldt zich bij de bedrijfsleider van RetourMatras
- De bedrijfsleider van RetourMatras zegt waar de chauffeur de lading kan inladen. (plaats container / bij de laadbrug). Het beladen duurt ongeveer 2 uur.
- RetourMatras sluit de laadbrug aan en gaat beladen, de container wordt verzegeld door de bedrijfsleider. Een trailer wordt niet verzegeld.

De bedrijfsleider neemt 6 foto's (situatie: beladen container)

1. Aan het begin van het beladen met twee balen
2. Halverwege de belading
3. Met 2 deuren open
4. Met volle lading: rechterdeur dicht met alle gegevens / linker deur open
5. Met 2 deuren dicht met zegel ingezoomd
6. Totaal plaatje van de achterkant container met zegel (verzegelde lading)

Bedrijfsleider neemt 2 foto's (situatie: beladen trailer)

1. Halverwege de belading
 2. Totaalplaatje na beladen, inclusief kentekens van de truck **en** trailer
- Bedrijfsleider vult twee formulieren aan: CMR en de Annex.
 - De chauffeur gaat naar de weegbrug en laat de vrachtwagen opnieuw wegen (krijgt een weegbon).
 - Na het wegen gaat de chauffeur met de weegbon terug naar de locatie van RetourMatras.
 - De bedrijfsleider vult het gewicht in op de CMR en Annex, scant de documenten (ook de weegbon) voordat de chauffeur vertrekt en zendt deze aan Planning RetourMatras.
 - De chauffeur kan vervolgens met de vrachtauto vertrekken.