

# RECYCLING VAN MATRASSSEN

*RetourMatras zamelt in en verwerkt*

Sinds april worden in Lelystad matrassen gerecycled. Het bedrijf RetourMatras verwerkt daar ingezamelde matrassen en verkoopt de verschillende componenten aan bedrijven die het afval hergebruiken. Inzameling gaat nu vooral via gemeentes en aarzelend doet de retail mee.



*Drie van de vier afvalstromen: PU schuim, latex en metaal.*

Per jaar worden er in Nederland 1,2 miljoen matrassen afgedankt. Het merendeel daarvan verdwijnt in de verbrandingsoven. Dat kan anders, dacht Nanne Fioole en hij zette samen met compagnon Gerrit van Werven een systeem op waarbij matrassen kunnen worden gerecycled. In Lelystad bouwde RetourMatras een fabriek waar oude matrassen uit elkaar worden gehaald en verwerkt tot een viertal reststromen die worden verkocht om te worden hergebruikt. In een gang worden polyether, textiel (van de tijk), latex en metaal van elkaar gescheiden. Het textiel wordt opnieuw gebruikt, het polyether wordt verwerkt tot isolatiemateriaal en ondertapijt, het latex komt in kienmatrassen en judomaten en het metaal gaat naar staalfabrikant Corus.

## Geen verwijderingsbijdrage

Fioole is in de recyclingwereld een oude rot en hield zich in het verleden bezig met onder meer het recyclen van gips, autobanden, keukens, tapijt en groentenaafval. Een paar jaar geleden bedacht hij een systeem om oude matrassen te verwerken tot nuttig restmateriaal en probeerde via de matrasindustrie en de overheid een systeem op te zetten waarbij matrassen via een statiegeldsysteem zouden kunnen worden teruggehaald. Dat zou

moeten gebeuren via een verwijderingsbijdrage zoals dat bij wit- en bruingoed gebeurt. Dat idee bleek onhaalbaar en Fioole besloot om samen met investeerder Van Werven toch te beginnen onder de naam RetourMatras. Vorig jaar werd daartoe een complete lijn gebouwd in Biddinghuizen, maar een paar maanden na de start brandde het pand geheel uit. Vervolgens werd in Lelystad een nieuwe lijn opgebouwd die inmiddels volledig operationeel is.

## Pionieren

De machines werden grotendeels in eigen beheer gebouwd of omgebouwd uit bestaande machines. Want volgens woordvoerder Monique Fioole is het de eerste matrasrecyclingfabriek in Europa en waarschijnlijk ook de eerste ter wereld. 'We hebben overal gezocht, maar tot nu toe niks vergelijkbaars gevonden. Het was bouwen, uitproberen, ombouwen en weer uitproberen.' Nu kost het systeem nog geld, maar op termijn hoopt RetourMatras rendabel te worden. Wanneer dit punt is bereikt, kan Fioole nog niet aangeven, maar dat zou in principe binnen een jaar kunnen.

De matrassen komen voornamelijk binnen via gemeentelijke milieustraten. Daar staan containers die door een speciale vrachtwagen (ruim 25 meter) worden opgehaald. De aanvoer loopt inmiddels en tot nu toe is één week in mei het maximum van 1000 verwerkte matrassen gehaald. Vanaf medio juni zamelde RetourMatras in een zestal weken 12.000 matrassen op in Rotterdam waar cruiseschepen worden voorzien van nieuwe matrassen.

## Matige belangstelling retail

RetourMatras hoopt nog steeds dat er een statiegeldsysteem komt waarbij consumenten die een nieuwe matras kopen, hun oude exemplaar kunnen meegeven. Of dat er komt, is ongewis. Tot nu toe is de animo van de retail gering. Zo doen een aantal filialen van Matras Direct en een paar zelfstandige retailers mee. Er wordt gewerkt aan een systeem waarbij retailers de matrassen innemen en via de gemeentelijke milieustrations kunnen afleveren. Intern wordt gezocht naar verdere verfijning van de scheiding van de diverse componenten. Lastig zijn matrassen waarbij verschillende lagen die aan elkaar zijn gelijmd. Dat moet meestal handmatig gebeuren. Opvallend is ook dat matrassen met natuurlijke grondstoffen problemen geven. Monique Fioole: 'Paardenhaar bijvoorbeeld moeten we er handmatig uithalen.' 🐾



*Vrachtwagen voor het ophalen van de matrassen.*