



▲ Eigenaar-directeur Nanne Fioole van RetourMatras uit Alphen: „Wij hebben een volautomatische fabriek.” FOTOPETERFRANKEN

Kringloopkoning

RetourMatras opent eind deze maand een nieuwe fabriek in Alphen, waar per jaar 250.000 matrassen worden gerecycled. Directeur Nanne Fioole is al 35 jaar actief in de recycling-sector. „De verkoop van gerecycled materiaal is een vak apart.”

Bert van den Hoogen

Nanne Fioole uit Nieuwerbrug heeft al een bedrijf gehad dat oude autobanden verwerkte tot rubber tegels en een bedrijf dat gipsplaten recyclede. Met zijn milieuadviesbureau zette hij in Oman een systeem op voor afvalverwerking van de haven en meteen van het hele land. Fioole weet dus waar hij het over heeft, als hij zegt dat deze fabriek aan de Industrieweg in Alphen een primeur is voor Europa.

Daarvoor legt hij eerst uit wat er in zijn nieuwe fabriek gaat gebeuren. „Een matras heeft drie hoofdstromen aan restmateriaal. Allereerst de tijk. Daarvan maken we balen van minimaal 250 kilo om het vervoerbaar te maken. Deze worden verscheept naar Marokko waar er nieuwe textielproducten van gemaakt worden.”

„De tweede en tevens grootste hoofdstroom is het foam. Deze stroom bestaat voor 80 procent uit polyurethaan foam en 20 procent latex foam. Dat foam snijden we eerst in repen, die vervolgens worden omgezet tot vlokken. Die vlokken vermengen we in een grote mixer met een lijm. Na dit proces gaan de vlokken naar een pers waar het geheel samengeperst wordt tot een cilinder van anderhalf of twee meter hoog. Die gaat vervolgens naar een machine die van de cilinder een rol kan pellen. Dat kan worden gebruikt voor

DE ZAAK

‘Zeker van de aanvoer’

Bedrijf: Retourmatras.

Opricht: 2009 (in Lelystad).

Aantal medewerkers: 45.

Aantal vestigingen: 2.

Actief in: Europa.

Capaciteit: 650.000 matrassen per jaar.

Website: www.retourmatras.nl.

bijvoorbeeld ondervloeren of isolatiemateriaal. We kunnen de pers op verschillende densiteiten (dichtheid, red.) en de pelmachine van 3 millimeter tot 30 millimeter dikte instellen, precies volgens de specificaties van de klant. We kunnen het ook een kleur geven.”

„De derde hoofdstroom is het staal van de spiralen. Daar zit kapok omheen, een soort plastic. Dat scheiden we van elkaar door de spiralen te shredderen en vervolgens het plastic ertussenuit te blazen. Deze machine hebben we zelf moeten ontwikkelen. Er komt zoveel warmte vrij dat we hierbij met water moeten koelen. Anders zou alles in brand vliegen.”

Ervaring

Fioole heeft ervaring met het recyclen van matrassen. Hij heeft al een fabriek in Lelystad waar 400.000 matrassen per jaar worden gerecycled. „Daar verwerken we het foam tot kleine stukken. We binden ze samen tot balen van minimaal 400 kilo zodat het vervoerbaar is. Die verkopen we aan fabrieken in Duitsland, Amerika en het Midden-Oosten, waar ze het verder verwerken in eindproducten. Dat halffabrikaat is volumineus, dus er is veel opslagruimte en transport nodig. Dat is niet duurzaam. In de nieuwe fabriek maken we dat eindproduct op dezelfde plek, wat veel scheelt in opslag en transport.”

Het klinkt vanzelfsprekend om het hele proces van afvalproduct naar

nieuw product in één fabriek te doen, maar in Europa is dit de eerste fabriek waar dit gebeurt. „Dat komt doordat er veel verschillende technieken bij elkaar komen. Dat is complex en je praat over een enorme investering.”

Geperst

Bij recyclen is het scheiden van de verschillende stoffen vaak arbeidsintensief. Bij bestaande fabrieken waar matrassen in Europa worden gerecycled zijn veel mensenhanden nodig om de tijken open te snijden. „Wij hebben een volautomatische fabriek. Aan de ene kant gaan er matrassen in en aan de andere kant komen de geperste cilinders eruit. Er zijn zeven mensen nodig voor de bediening.”

Fioole is negen jaar geleden begonnen met het recyclen van matrassen en besloot twee jaar geleden deze nieuwe fabriek te ontwikkelen. „Toen werd het recyclen van matrassen wettelijk verplicht. We zijn zeker van een grote hoeveelheid aanvoer van oude matrassen.”

Voor de aanvoer staan er in heel Nederland containers. Fioole heeft afspraken met voornamelijk gemeenten en beddenwinkels die de oude matrassen innemen. „Die aanvoer is het probleem niet. De kunst in de recycling is om afzet te vinden voor het eindproduct. De verkoop van dat materiaal is een vak apart, want je moet kunnen overtuigen dat het ondanks de kwalificatie hergebruik toch een hoge kwaliteit heeft.”