

## Matrasrecycling in Lelystad

# RetourMatras is back

Het was een groot en ambitieus project dat begin vorig jaar van start ging in Dronten; recyclingkoning Nanne Fioole opende, samen met zijn compagnon Gerrit van Werven, RetourMatras, 'de eerste fabriek voor matrasrecycling in Europa'. Helaas ging de complete verwerkingslijn eind 2010 verloren tijdens een brand. Maar inmiddels is de onderneming weer helemaal terug en worden er in de nieuwe fabriek in Lelystad zo'n 800 matrassen per dag 'ontleed'. *Ons Huis Slapen* nam een kijkje.



Nanne Fioole (links) en Gerrit van Werven

'Je gaat niet iets verbranden dat je voor honderd procent kunt hergebruiken', stelt Nanne Fioole luchtig terwijl hij trots zijn spiksplinternieuwe machinepark laat zien. En hij kan het weten; al 27 jaar zit Fioole 'in de recycling'. Zo heeft hij zich onder andere al bezig gehouden met het recyden van autobanden, tapijt, bielzen en gips. Ook voor matrassen ziet hij een grote noodzaak tot hergebruiken: 'Het verbranden van matrassen is wettelijk gezien eigenlijk al een hele tijd verboden. Maar het wordt min of meer gedoogd omdat het nogal vaag omschreven staat in de wet en er nooit niet echt een alternatief was. Nu wij er zijn is dit alternatief er wel en op korte termijn zal ook de wet op dit gebied aangescherpt worden', zo weet Fioole. 'Het verbranden van matrassen is niet alleen slecht voor het milieu, maar ook zonde van de grondstoffen; een matras bestaat uit onderdelen die allemaal perfect kunnen worden hergebruikt!'



Het 'ontleden' van matrassen gaat in Lelystad automatisch

### Recyclingproces

In de fabriek worden de materialen waaruit een matras bestaat machinaal van elkaar gescheiden. Er worden door RetourMatras geen nieuwe producten van gemaakt; de onderneming zorgt er enkel voor dat de materialen terecht komen bij gespecialiseer-

### Auping Take Back System

RetourMatras heeft -naar eigen zeggen- de enige fabriek voor matrasrecycling in Europa. Dit betekent niet dat er verder in Europa niet aan matrasrecycling wordt gedaan. Zo is bedrijvenbedrijf Auping onlangs een samenwerking aangegaan met afvalspecialist Van Gansewinkel onder de naam 'Auping Take Back System'. Bij de levering van een nieuw matras neemt Auping de oude matras terug. Van Gansewinkel zorgt er vervolgens voor dat deze matras wordt gerecycled.

Het 'ontleden' van de matrassen laat Van Gansewinkel doen door Ares Recycling in Duitsland. Verschil met de werkwijze van RetourMatras is dat bij Ares Recycling een groot deel nog met de hand gebeurt.

'Ik begrijp niet dat ze de matrassen helemaal naar Duitsland brengen terwijl wij in Nederland zo'n mooie installatie hebben', aldus Nanne Fioole van RetourMatras. 'Dat met de hand verwerken is bovendien niet goed voor de gezondheid. Ze kunnen beter met mij in zee gaan. Ik heb ze daar ook over benaderd, maar ik denk dat ze in Duitsland goedkoper zijn. Voor de klant zijn ze dat overigens niet.' Tim Kezer van Van Gansewinkel laat weten dat de matrassen die het bedrijf voor Auping verwerkt inderdaad met de hand 'ontmanteld' worden, maar laat de uitspraak dat dit slecht zou zijn voor de gezondheid voor rekening van de heer Fioole. 'Ares Recycling voldoet uiteraard aan de wettelijke arbeidsomstandigheden die worden vereist bij het ontmantelen.

Dit wordt ook gecontroleerd door de Duitse autoriteiten / toezichhouders. Ons is bekend dat RetourMatras werkt met een mooie technische installatie, maar we doen nu zaken met Ares.'

de hergebruikers. Zo wordt het katoen uit de matrastijken verkocht aan de katoenindustrie die hiervan nieuwe garen maakt. Fioole: 'De stalen binnenveren brengen we nu nog naar een oud ijzer boer, maar in de toekomst willen we het ijzer zelf gaan schoonmaken (de nylon 'pockets' van de veren afhalen, red.) en shredderen (klein maken, red.), waardoor het meer waard is in de ijzerindustrie.' Het schuim van de matras is volgens Fioole nog het meest populair. 'Dit materiaal snijden we in stukken en persen we in balen. Het is heel geliefd en wordt voor allerlei toepassingen gebruikt, denk aan ondertapijt, judomatten, of vulling in de auto-industrie.'

### Aanlevering

Momenteel wordt het merendeel van de matrassen die RetourMatras verwerkt, aangeleverd door milieustations, die hiervoor een vast bedrag per container betalen. 'Verder werken we bijvoorbeeld ook samen met Matras Direct en zijn we in gesprek met andere grote ketens.' Maar ook de 'gewone' winkelier kan samenwerken met RetourMatras. 'Vanaf tien stuks komen wij de matrassen ophalen bij de retailer, dit kost zo'n €10 per matras. De ondernemer hoeft op deze manier de oude matrassen die hij inneemt bij zijn klanten niet meer zelf weg te brengen en is er bovendien van verzekerd dat de matrassen milieuvriendelijk verwerkt worden. Dit is ook weer een goed verkoopargument en een mooie service naar de consument.' Winkeliers die samenwerken met RetourMatras kunnen een '100% matrasrecycling'-logo ontvangen, voor gebruik in offertes, advertenties en folders, maar bijvoorbeeld ook op de winkel-deur of de website.

Momenteel is RetourMatras, in samenwerking met branchevereniging CBW-Mitex, bezig met een pilot in Hilversum. 'Winkeliers in Hilversum kunnen bonnenboekjes bij ons kopen voor €10 per bon. Tegen inlevering van zo'n bon bij de Gewestelijke Afvalstoffen Dienst in Hilversum kan de winkelier een matras kwijt in onze container. We zijn van plan ook in andere steden met een dergelijk systeem te gaan werken.'